

[← назад к перечню](#)

Tesla Motors выбирает PLM решение V6 компании Dassault Systèmes

Один из лидеров в области электроавтомобилестроения внедряет решение ENOVIA V6 для оптимизации процесса проектирования

ПАРИЖ, 29 сентября 2010 г. — Компания Dassault Systèmes (DS) (Euronext Paris: #13065, DSY.PA), мировой лидер в разработке программного обеспечения для трёхмерного проектирования и систем управления жизненным циклом изделия (Product Lifecycle Management, PLM), объявила о готовности Tesla Motors, одного из крупнейших производителей электромобилей, перейти на PLM платформу V6. Открытая, масштабируемая платформа V6 использует универсальный 3D-язык и позволяет участвовать в управлении жизненным циклом изделия всем тем, кто так или иначе вовлечён в процесс создания продукта. Шестое поколение PLM-решений DS обеспечивает совместную работу всех участников процесса разработки, а также позволяет сократить стоимость развёртывания, управления и поддержки PLM-системы в ходе работы над инновационными проектами.

Компания Tesla приступает к использованию платформы V6, начав с внедрения решения для совместной работы ENOVIA V6. Усовершенствования и предустановленные шаблоны в последнем выпуске ENOVIA позволили более чем за месяц опробовать всю широту функционала системы, подготовив тем самым фундамент для дальнейшего успешного внедрения в реальные производственные процессы. Компания Tesla сотрудничает с компанией Idex Solutions, партнёром Dassault Systèmes, по вопросам миграции рабочих и административных процессов на платформу ENOVIA V6.

«Разработанная Dassault Systèmes платформа предоставляет уникальную возможность наладить совместную работу различных подразделений, согласовать знания из всех областей и обеспечить эффективный обмен данными, — отметил Пол Ломанджино (Paul Lomangino), Tesla Motors. — Теперь мы можем оптимизировать процессы проектирования, параллельной разработки и согласования проекта».

Вторым этапом внедрения будет запуск системы цифрового производства DELMIA в конце 2010 года. Все последующие этапы будут посвящены миграции систем авторской разработки компании Tesla с платформы CATIA V5 на платформу CATIA V6. Кроме того, компания Tesla использует программный комплекс CATIA ICEM для моделирования сложных поверхностей класса «А», DELMIA Human для анализа эргономики автомобилей, а также некоторые другие решения, в том числе и от партнёров компании Dassault Systèmes.

Сотрудничество Tesla и Dassault Systèmes началось в 2007 году, когда в результате конкурса компания Tesla остановила свой выбор на программных решениях CATIA PLM Express и ENOVIA SmarTeam. С тех пор Tesla опробовала множество различных решений от Dassault Systèmes и её партнёров. Тесные отношения двух компаний способствовали быстрой разработке седана Model S, готовящегося к выпуску в ближайшее время. Также для оптимизации производственных процессов на заводе Tesla в городе Фремонт (Калифорния) планируется использовать DELMIA — решение для цифрового производства.

Tesla производит высококачественные электромобили, и использование CATIA позволило

Контакты пресс-службы

North America
Elena Fernandez
+1 (978) 442-2790
elena.fernandez@3ds.com

Corp/France
Arnaud Malherbe
+33 (0) 1 61 62 87 73
arnaud.malherbe@3ds.com

компании реализовать самые смелые задачи с точки зрения внедрения инноваций, качества и сокращения времени вывода на рынок новых продуктов.

«Прошедший недавно Парижский международный автосалон, на котором были представлены автомобили будущего, в очередной раз продемонстрировал нашу заинтересованность в продолжении сотрудничества с такими инноваторами, как Tesla Motors, – отметил Этьен Дроа (Etienne Droit), вице-президент Dassault Systèmes. – Признание компанией Tesla возможностей платформы V6 утвердило нас во мнении, что автомобильная промышленность стремится к использованию способствующих серьезному увеличению производительности PLM-платформ в масштабах всего предприятия. Концепция «PLM для всех в режиме онлайн» объединяет всех участников процесса производства – от инженеров-конструкторов до менеджеров по закупкам и инженеров-технологов. Это то, что мы называем PLM 2.0».

Tesla Motors примет участие в конференции Dassault Systèmes (DSCC2010), которая задает вектор развития всей PLM-индустрии. Проведение мероприятия запланировано на ноябрь 2010 года в Орландо, Флорида. Более подробная информация на <http://www.dsc2010.com>

###

О Tesla Motors

Tesla's goal is to produce increasingly affordable electric cars to mainstream buyers – relentlessly driving down the cost of EVs. Palo Alto, CA-based Tesla has delivered about 1300 Roadsters to customers in North America, Europe and Asia. Tesla designs and manufactures EVs and EV powertrain components. It is currently the only automaker in the U.S. that builds and sells highway-capable EVs in serial production. The Tesla Roadster accelerates faster than most sports cars yet produces no emissions. Tesla Service Rangers make house calls to service Roadster.



О Dassault Systèmes

As a world leader in 3D and Product Lifecycle Management (PLM) solutions, Dassault Systèmes brings value to more than 115,000 customers in 80 countries. A pioneer in the 3D software market since 1981, Dassault Systèmes applications provide a 3D vision of the entire lifecycle of products from conception to maintenance to recycling. The Dassault Systèmes portfolio consists of CATIA for designing the virtual product - SolidWorks for 3D mechanical design - DELMIA for virtual production - SIMULIA for virtual testing - ENOVIA for global collaborative lifecycle management, and 3DVIA for online 3D lifelike experiences. For more information, visit <http://www.3ds.com>.

CATIA, DELMIA, ENOVIA, SIMULIA, SolidWorks and 3D VIA are registered trademarks of Dassault Systèmes or its subsidiaries in the US and/or other countries.

▲ Наверх

О компании

О компании 3DS
La Fondation
События
Пресс-релизы
Журналы 3DS
Экологическая ответственность
Платформа 3DEXPERIENCE
Истории клиентов

Поддержка и обучение

Knowledge Base
Программа обучения и каталоги курсов

Остаться на связи

Отдел продаж
3DS в мире
Карьера
Контакты

Популярные ссылки

DraftSight
Загрузить
Истории

Присоединиться

Facebook
 Twitter
 Youtube channel
 Blog



ПОДЕЛИТЬСЯ