

[← назад к перечню](#)

ИЮН

15

2009

# AIRBUS ВЫБРАЛ PLM-РЕШЕНИЕ DASSAULT SYSTEMES ДЛЯ НОВОГО, ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНОГО ЛАЙНЕРА

## Решение для совместного трехмерного проектирования и производства станет основой программы создания аэробуса A350 XWB

Парижский авиасалон (Ле Бурже), Франция, 15 июня 2009 г. – Компания Dassault Systèmes (DS) объявила, что Airbus, один из ведущих мировых производителей самолетов, внедряет решения DS по управлению жизненным циклом изделия (PLM) для поддержки ключевых процессов трехмерного проектирования в рамках программы создания аэробуса A350 XWB. С помощью данного программного обеспечения инженеры Airbus получают решение для коллективных разработок от трехмерного проектирования до автоматизированного производства, с расширенными, по сравнению с предыдущими программами, возможностями.

Основанный на Dassault Systèmes ENOVIA VPM, цифровой трехмерный макет самолета будет поддерживать работу нескольких тысяч проектировщиков как компании Airbus, так и ее поставщиков. Все заинтересованные стороны смогут вносить изменения в проект композитных структур нового самолета, построенный на базе решения Composite Part Design от Dassault Systèmes CATIA, что приведет к повышению возможностей гибкого реагирования при проектировании. Цифровой трехмерный макет (DMU) также будет соединен с Manufacturing Engineering - программными средствами Dassault Systèmes DELMIA – для оптимизации процессов производства и обеспечения сквозного характера процессов от проектно-конструкторских работ до производства. Программа A350 XWB направлена на повышение эффективности эксплуатации самолетов нового поколения, идеально соответствуя меняющимся потребностям рынка в плане размеров воздушного судна, дальности полета, комфорта пассажиров и охраны окружающей среды. С ее помощью можно повысить топливную эффективность, сократить вредные выбросы и снизить уровень шума при взлете, в полете и при посадке. Именно поэтому одной из основных целей Airbus является достижение управления жизненным циклом самолета A350 в виртуальной трехмерной среде PLM.

“Dassault Systèmes поддерживает поставленную Airbus цель совершенствования методологии производства и активизации совместных инновационных разработок для обеспечения устойчивого развития бизнеса”, комментирует Этьен Друа, исполнительный вице-президент Dassault Systèmes. “Два года назад Dassault Systèmes и Airbus договорились, что задающее определение самолета A350 должно быть трехмерным, а надежный трехмерный конфигурированный макет (DMU) станет моделью для всех инженеров и менеджеров проекта A350. Компании решили использовать PLM решения Dassault Systèmes для поддержки большой экосистемы расширенного предприятия (Extended Enterprise ecosystem) при разработке и

### Контакты пресс-службы

日本AMD 報道関係の方々からのお問い合わせ  
友子 垂水  
日本AMD(株) コーポレートマーケティング部  
[amdjapan.pr@amd.com](mailto:amdjapan.pr@amd.com)

AMD Press contact:  
Beck Sarah  
+1 (512) 602-4627  
[sarah.beck@amd.com](mailto:sarah.beck@amd.com)

производстве самолета A350 и упростить и гармонизировать ИТ-среду для более эффективного достижения заказчиком поставленных целей. Теперь это стало реальностью”.

“В сегодняшнем тесно взаимосвязанном мире производителям еще более важно интенсифицировать усилия по реализации совместных работ в рамках “умного” проектирования и разработки изделий. IBM и Dassault Systèmes вместе создавали решения, упрощающие сотрудничество Airbus с партнерами и поставщиками. Это позволяет оптимизировать операции в глобальном масштабе и использовать более “бережливую” и быстро изменяемую модель для разработки изделия”, заявил Альберт Буншафт, вице-президент, IBM Product Lifecycle Management.

Наверх

## О компании

О компании 3DS  
La Fondation  
События  
Пресс-релизы  
Журналы 3DS  
Экологическая ответственность  
Платформа 3DEXPERIENCE  
Истории клиентов

## Поддержка и обучение

Knowledge Base  
Программа обучения и каталоги курсов





## Остаться на связи

Отдел продаж  
3DS в мире  
Карьера  
Контакты

## Популярные ссылки

DraftSight  
Загрузить  
Истории

## Присоединиться

 Facebook  
 Twitter  
 Youtube channel  
 Blog

Юридическая информация | Условия использования | Конфиденциальность | Борьба с пиратством © 2002-2017 Dassault Systèmes – Все права защищены

 ПОДЕЛИТЬСЯ