АКСИОМА

IPC InterProCom

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДСТВА АЭРОПОРТА

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ПАССАЖИРОВ В НЕБЕ НАЧИНАЕТСЯ С РАБОТЫ НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ АЭРОПОРТОВ

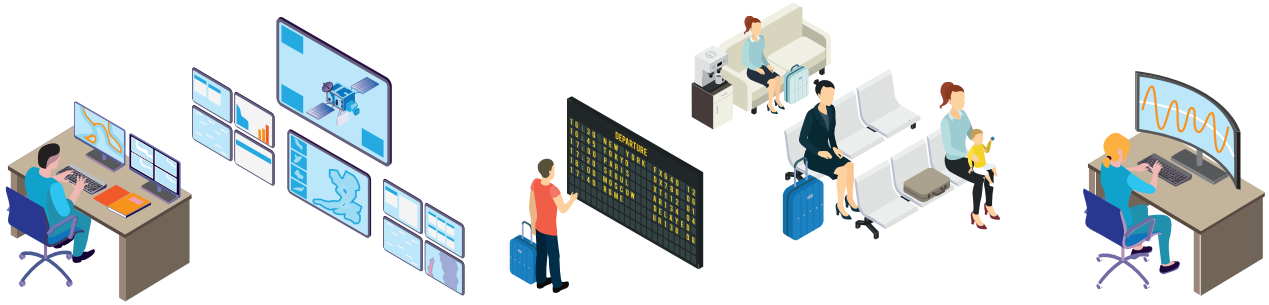
ИНТЕРПРОКОМ

Проблематика:
Авиационное сообщение играет важную роль в обеспечении единства транспортного и экономического пространства России. Современная экономика, международные стандарты, возрастающие требования к безопасности полетов и общенациональная программа развития авиационной инфраструктуры России предъявляют высокие требования к аэропортам и касаются не только расширения их сети по всей территории страны, но и их постоянной модернизации. По новым правилам обязательной сертификации радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, и объекты единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации и подтверждаться соответствующим сертификатом.

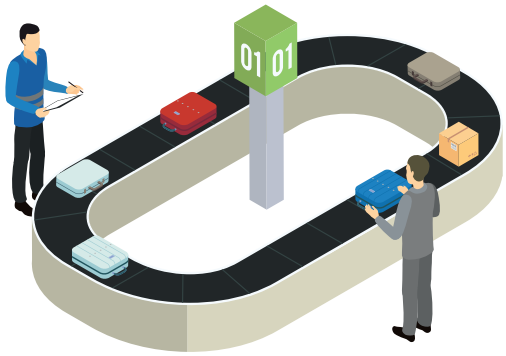
Задача проекта: Централизация процесса управления материальными активами аэропорта для получения достоверной информации, мониторинга и контроля объектов в режиме реального времени, чтобы повысить качество технического обслуживания и сократить расходы.

Решение:

- построение единой автоматизированной системы управления разнородными активами: производственными, транспортными, инфраструктурными, ИТ-активами, коммунальными ресурсами, зданиями и сооружениями;
- использование единой платформы и методологии, единой информационной и процессной модели для обеспечения стандартизации и способности к адаптации;
- разработка прикладных решений и мобильных приложений;
- интеграция с специализированными аэропортовыми системами и системами АСУ ТП для получения оперативных данных.



Внедрение системы позволило заказчику:

- создать базу более 80 тыс. объектов эксплуатации, к системе были подключены свыше 1,5 тыс. пользователей;
- управлять техобслуживанием 12 типов инженерных систем, более 300 зданий и сооружений, более 1 тыс. транспортных средств и спецтехники, а также 20 тыс. единиц производственного оборудования;
- осуществлять контроль состояния оборудования и инфраструктуры;
- автоматизировать планирование предупредительных работ, управление услугами и работами;
- осуществить качественной переход от традиционного календарного планирования планово-предупредительных ремонтов к более эффективной модели обслуживания по фактическому состоянию оборудования и предиктивной аналитике;
- обеспечить оперативность обслуживания и контроль качества работ мобильных бригад;
- отслеживать личные KPI сотрудников для мотивации и системы бонусов;
- оптимизировать рабочую нагрузку, повысить производительность труда сотрудников, личную мотивацию и персональную ответственность за качество услуг;
- повысить безопасность работы оборудования и прозрачность бизнес-процессов;
- сократить расходы на ремонт и техническое обслуживание;
- увеличить эффективность управления работами и процесса принятия управленческих решений.

Если тема цифровой трансформации управления физическими активами предприятия и ТОиР актуальна для вашей организации, то мы готовы помочь в решении ваших задач.